

MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička
úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/16995/2021

V Poličce dne 30. 08. 2021

Č.j.: MP/21355/2021

Vyřizuje: Miroslav Halamka DiS.

Tel.: 461 723 875

Email: urad@policka.org

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti ze dne 07. 07. 2021, kterou podal Krajský úřad Pardubického kraje, IČO: 70892822, se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice (dále jen "žadatel"), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-45379-1/ČJ-2021-170906 dne 28. 06. 2021, podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu,

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), dopravní značení **pro místní úpravu provozu na silnici II/360 v úseku Polička – Korouhev – hranice kraje**, v rámci akce: „**Modernizace silnice II/360 Polička - Korouhev – hranice kraje**“.

Místo místní úpravy: místní úprava provozu, na silnici II/360, bude provedena dle přiložených situací dopravního značení pod názvem „Modernizace silnice II/360 Polička - Korouhev – hranice kraje“ část dokumentace D1 číslo výkresu 8.1 – 8.4, situace dopravního značení km 0,90 – 5,60, část dokumentace D2 číslo výkresu 8.1 – 8.2, situace dopravního značení km 5,60 – 7,90, část dokumentace D3 číslo výkresu 8, situace dopravního značení km 4,40 – 5,60, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Situace: Nově navrhované dopravní značení, bude umístěno dle přiložených situací dopravního značení pod názvem „Modernizace silnice II/360 Polička - Korouhev – hranice kraje“ část dokumentace D1 číslo výkresu 8.1 – 8.4, situace dopravního značení km 0,90 – 5,60, část dokumentace D2 číslo výkresu 8.1 – 8.2, situace dopravního značení km 5,60 – 7,90, část dokumentace D3 číslo výkresu 8, situace dopravního značení km 4,40 – 5,60, kterou zpracoval Ing. Martin Dlabač, zodpovědný projektant Ing. Michal Hornýš, společnost PRODIN a.s., IČO: 25292161, se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice.

Dopravní značení bude provedeno jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: reflexní.

Platnost úpravy: TRVALÉ ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Martin Pařava DiS., tel.: 737257350, stavbyvedoucí, Skanska a.s.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky, musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
2. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.
Mimo obec je spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky, nejvýše 2,70 m nad úroveň vozovky, stezky nebo terénu.
V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úroveň vozovky, stezky nebo terénu.
3. Značky a dopravní zařízení, musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení, nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).
4. Dopravní značení, musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení, musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce, musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.
5. Před instalací svislého dopravního značení, musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalaci dopravního značení, nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.
6. **Instalace svislého a vyznačeného vodorovného trvalého dopravního značení, bude provedeno odbornou firmou.** Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí žadatel.
7. Dopravní značení, musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Provedení

dopravních značek, včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – Stále svíslé dopravní značení.

8. Jako závaznou, lze užít publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 01. 08. 2013.
9. Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínu barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení, přičemž lze užít publikaci „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 07. 2013.
10. Směrové sloupky, budou umístěny dle technických podmínek TP58 – Směrové sloupky. V zatáčkách, bude osazení hustější v souladu s ČSN 73 6101 čl. 13.1.3.2.3.
11. Udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice.
12. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Polička, odbor dopravy obdržel dne 07. 07. 2021 žádost, kterou podal žadatel o stanovení místní úpravy provozu, na silnici II/360 v úseku Polička – Korouhev – hranice kraje. Úprava provozu na pozemních komunikacích, je vyvolána z důvodu zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, v rámci akce: „Modernizace silnice II/360 Polička - Korouhev – hranice kraje“.

K předmětnému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl vydán písemný souhlas Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-45379-1/ČJ-2021-170906 dne 28. 06. 2021.

Při posuzování žádosti, správní orgán vycházel ze situace na místě, z podkladů žádosti, vyjádření Policie ČR, dopravní inspektorát, z podmínek stanovených v zákoně o silničním provozu, vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), z TP65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a z TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 58 – Směrové sloupky.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad opatřením obecné povahy, jde-li o zákazové dopravní značky, značky upravující přednost a jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnost od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Polička v termínu od 30. 07. 2021 do 30. 08. 2021, kdy tento dokument byl zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění oznámení) ke správnímu orgánu (Městskému úřadu Polička, odboru dopravy) vneseny žádné připomínky ani námítky.

Městský úřad Polička, odbor dopravy, na základě výše uvedeného, oznamuje veřejnou vyhláškou, opatření obecné povahy, ve věci stanovení místní úpravy provozu, na silnici II/360

v úseku Polička – Korouhev – hranice kraje. Úprava provozu na pozemních komunikacích, je vyvolána, z důvodu zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, v rámci akce: „Modernizace silnice II/360 Polička - Korouhev – hranice kraje“.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Kovář
vedoucí odboru dopravy

Tento návrh opatření obecné povahy, bude zveřejněn na úřední desce Města Poličky a Obce Korouhev, nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: (nedílná součást tohoto stanovení)

7 x situace dopravního značení pod názvem „Modernizace silnice II/360 Polička - Korouhev – hranice kraje“ část dokumentace D1 číslo výkresu 8.1 – 8.4, situace dopravního značení km 0,90 – 5,60, část dokumentace D2 číslo výkresu 8.1 – 8.2, situace dopravního značení km 5,60 – 7,90, část dokumentace D3 číslo výkresu 8, situace dopravního značení km 4,40 – 5,60.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Obdrží:

Krajský úřad Pardubického kraje, IČO: 70892822, úsek dopravních staveb, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IDDS

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,
Purkyňova 2, 568 02 Svitavy, IDDS

K vyvěšení na úřední desku:

Město Polička, IČO: 00277177, se sídlem Palackého nám. 160, 572 01 Polička
Obec Korouhev, IČO: 00276855, 569 93 Korouhev 234, IDDS

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53
Pardubice, Cestmistrovství Polička.